Načrt spremljanja kazalnikov

Kazalniki učinka in izvajanja Občinske celostne prometne strategije Občine Grad 2027–2034

Avtorji: Katja Karba, Lucija Vidonja, Tadeja Horvat

Datum: Oktober 2026

Izdelovalec: RA Sinergija

Vsebina

1 Namen in vsebinski okvir 2

2 Pregled kazalnikov 3

3 Pregled kazalnikov po ciljih z izhodiščnimi in ciljnimi vrednostmi 5

4 Poročilo o rezultatih spremljanja obveznih kazalnikov OCPS za 2026 7

1 Namen in vsebinski okvir

Spremljanje kazalnikov in vrednotenje učinkov sta temeljni upravljavski orodji celostnega prometnega načrtovanja (CPN), saj omogočata sistematično spremljanje uresničevanja zastavljenih ciljev, izvajanja predvidenih ukrepov ter njihovih dejanskih učinkov na prometni sistem in potovalne navade prebivalcev. Z rednim spremljanjem kazalnikov občina pridobiva pomembne informacije o napredku pri izvajanju občinske celostne prometne strategije (OCPS) ter ugotavlja, v kolikšni meri sprejeti ukrepi prispevajo k izboljšanju prometne varnosti, dostopnosti, kakovosti bivanja in razvoju trajnostnih oblik mobilnosti.

Spremljanje in vrednotenje sta pomembna tudi z vidika sprotnega učenja in prilagajanja nadaljnjih aktivnosti. Na podlagi zbranih podatkov in izkušenj je mogoče pravočasno prepoznati morebitna odstopanja od zastavljenih ciljev, ugotoviti razloge za počasnejše izvajanje posameznih ukrepov ter opredeliti potrebne izboljšave. Takšen pristop omogoča, da OCPS ostaja živ in prilagodljiv strateški dokument, ki se odziva na dejanske potrebe prebivalcev ter spremembe v prometnem, prostorskem in družbenem okolju.

Hkrati sistematično spremljanje kazalnikov in vrednotenje učinkov prispevata k preglednejšemu in učinkovitejšemu upravljanju razpoložljivih finančnih in kadrovskih virov. Občini omogočata sprejemanje odločitev na podlagi podatkov, ustrezno določanje prednostnih nalog ter pravočasno prilagajanje izvajanja ukrepov glede na zastavljene časovne okvire, občinski proračun in druge razpoložljive vire financiranja. Rezultati spremljanja so obenem pomembna podlaga za obveščanje občinskega sveta, strokovne in širše javnosti o doseženem napredku ter za načrtovanje nadaljnjih aktivnosti na področju celostnega prometnega načrtovanja.

Namen Načrta spremljanja kazalnikov je opredeliti nabor kazalnikov, ki so v skladu s cilji in drugimi izhodišči OCPS ter z nacionalnimi zahtevami spremljanja učinkov in izvajanja OCPS. Dodaten namen je vzpostaviti sistem za redno spremljanje ter vrednotenje kazalnikov. Načrt obsega metode in pogostost pridobivanja podatkov, odgovorne za njihovo zbiranje ter izhodiščne in ciljne vrednosti za obdobje izvajanja OCPS. Za zagotovitev transparentnosti prometnega načrtovanja je pomembno rezultate tudi redno komunicirati javnosti.

Načrt spremljanja kazalnikov je nastajal postopoma skozi različne korake priprave OCPS.

2 Pregled kazalnikov

Za potrebe spremljanja in vrednotenja stanja, uresničevanja OCPS in njenih učinkov, doseganja ciljev OCPS in poročanja na MZIE bo občina zbirala podatke za skupno 9 kazalnikov, razdeljenih v naslednje sklope:

- Obvezni enotni kazalniki učinka izvajanja OCPS (skladno z zahtevami MZIE) – 5 kazalnikov.
- Obvezni enotni kazalnik izvedbe OCPS (skladno z zahtevami MZIE) – 1 kazalnik.
- Drugi kazalniki učinka izvajanja OCPS ter stanja – 3 kazalniki.

Obvezni enotni kazalniki učinka izvajanja in izvedbe OCPS

Enotni kazalniki učinka izvajanja OCPS merijo vplive celostnega prometnega načrtovanja. Enotni kazalnik izvedbe OCPS spremlja izvajanje akcijskega načrta. Za obvezne kazalnike MZIE ni opredelil ciljnih vrednosti, jih pa imajo nekateri izmed kazalnikov opredeljene za potrebe spremljanja učinkov izvajanja OCPS ter doseganja nekaterih njenih ciljev.

Občine so obvezane, da podatke za obvezne kazalnike zbirajo vsako leto, oziroma za kazalnik izvedbe 3., 5. in 7. leto do vključno leta 2033 (leta zbiranja podatkov so 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032 in 2033).

Metode pridobivanja podatkov bodo sledile metodologiji MZIE in bodo zagotavljale pridobitev ustreznih podatkov ter primerljivost z izhodiščnim stanjem, zajetim leta 2026. Zbiranje podatkov se bo izvajalo v istem delu leta, ob isti uri, na istih lokacijah, z uporabo enake metodologije in ob primerljivih vremenskih pogojih kot izhodiščnega leta 2026, rezultati pa se bodo na MZIE poročali do najkasneje 15. marca za preteklo leto.

OBVEZNI KAZALNIKI	METODA	FREKVENCA
Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini (1 lokacija – Grad, R3-716).	Štetje prometa	Letno
Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo (1 OŠ – OŠ Grad).	Anketa med osnovnošolci	Letno
Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih (1 OŠ – OŠ Grad).	Anketa med osnovnošolci	Letno
Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo (1 zaposlovalec – OŠ Grad).	Anketa med zaposlenimi	Letno
Dolžine poti na delo (1 zaposlovalec – OŠ Grad).	Anketa med zaposlenimi	Letno
Delež izvedenih ukrepov (akcijski načrt in realizirane vrednosti izvedenih ukrepov).	Analiza proračuna in letnih poročil občine	2029, 2031 in 2033

Drugi kazalniki učinka izvajanja OCPS ter spremljanja stanja

Drugi kazalniki so namenjeni spremljanju doseganja ciljev OCPS (tistih, katerih doseganje se ne meri z obveznimi kazalniki, temveč kot dopolnitev obveznim kazalnikom) in imajo v ta namen tudi opredeljene ciljne vrednosti.

Podatki za druge kazalnike se bodo zbirali ob reviziji izvajanja in za potrebe prenove OCPS (leta 2030 in 2033), podatki o dostopnosti do JPP pa skladno z objavami Observatorija mobilnosti (2029, 2031 in 2033), kot je navedeno v nadaljevanju. Pri njihovem opredeljevanju smo zasledovali optimalno razmerje med sporočilnostjo rezultatov ter zahtevnostjo in stroški, ki jih bo s spremljanjem imela občina. Metode pridobivanja podatkov za druge kazalnike so izbrane na

način, da v čim manjši meri bremenijo občino, saj se večina potrebnih podatkov že zbira in do neke mere tudi obdeluje v nacionalnih ali lokalnih javno dostopnih bazah, zato pri večini izvajanje posebnih zajemov podatkov kot tudi analiz ni potrebno. Zbiranje podatkov se bo izvajalo na enak način kot izhodiščnega leta 2026, rezultati pa se bodo zbirali v skupni pregledni datoteki.

DRUGI KAZALNIKI	METODA ali VIR	FREKVENCA
Delež delovnih migrantov v druge občine.	Javna baza podatkov SURS	2030 in 2033
Dostopnost prebivalcev do JPP.	Observatorij mobilnosti UIRS in DUJPP	2029, 2031 in 2033
Zadovoljstvo prebivalcev z urejenostjo prometa.	Anketa med prebivalci	2030 in 2033

3 Pregled kazalnikov po ciljih z izhodiščnimi in ciljnimi vrednostmi

V nadaljevanju so podani cilji OCPS in odgovarjajoči kazalniki, opredeljeni za spremljanje napredka pri njihovem doseganju. Za vsak kazalnik so poleg metode in frekvence zbiranja podatkov podane tudi izhodiščne in ciljne vrednosti (slednje opisno in v obliki preračuna). Deleži so izraženi v odstotkih (%) in zaokroženi na eno decimalno mesto, zadovoljstvo prebivalcev pa kot povprečna ocena na lestvici od 1 do 4.

Cilji	Kazalniki	Metoda	Frekvenca zbiranja podatkov	Ciljne vrednosti	Izhodiščne vrednosti (procentualne)	Izhodiščne vrednosti (absolutne)	Leto podatka	Leto podatka	Preračun ciljne vrednosti (procentualne)	Preračun ciljne vrednosti (absolutne)
PRIORITETNI CILJI										
Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.	Delež in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini.	Štetje prometa (obvezni kazalnik)	Letno	Povečanje deleža pešcev na glavnih prometnicah v občini, za 100 % do leta 2033 (glede na stanje leta 2026).	4,2 %	20	2026	2026	8,4 %	40
				Povečanje deleža kolesarjev na glavnih prometnicah v občini za 50 % do leta 2033 (glede na stanje leta 2026).	29,5 %	141	2026	2026	44,2 %	211,5
Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Samostojnost otrok pri poteh v šolo (delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih)	Anketa med osnovnošolci (obvezni kazalnik)	Letno	Povečanje deleža otrok, ki v šolo prihajajo peš ali s kolesom in brez spremstva odraslih za 10 % do leta 2034.	13,1 %	33	2026	2026	14,4 %	36,3
Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.	Dostopnost prebivalcev do JPP.	Observatorij mobilnosti UIRS in DUJPP	3., 5. in 7. leto (2029, 2031 in 2033)	Povečanje deleža prebivalcev z zadovoljivo ali primerno dostopnostjo do JPP (v radiju 500 m) za 10 % do leta 2034 (glede na stanje leta 2026).	27,1 %	546	2026	2026	29,8 %	600,6
DRUGI CILJI										
Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo.	Anketa med osnovnošolci (obvezni kazalnik)	Letno	Zmanjšanje deleža otrok, ki v šolo prihajajo v avtomobilih, za 10 % do leta 2034.	44,4 %	112	2026	2026	40,0 %	100,8
	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo.	Anketa med zaposlenimi (obvezni kazalnik)	Letno	Zmanjšanje deleža zaposlenih, ki na delo prihajajo sami v avtomobilih, za 10 % (za poti do 2 km) do leta 2034.	60,0 %	57,3	2026	2026	54,0 %	51,6

Cilji	Kazalniki	Metoda	Frekvenca zbiranja podatkov	Ciljne vrednosti	Izhodiščne vrednosti (procentualne)	Izhodiščne vrednosti (absolutne)	Leto podatka	Leto podatka	Preračun ciljne vrednosti (procentualne)	Preračun ciljne vrednosti (absolutne)
Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.	Zadovoljstvo prebivalcev z urejenostjo prometa.	Anketa za splošno javnost	4. in 7. leto (2030 in 2033)	Povečanje povprečne ocene zadovoljstva na 3,0 do leta 2032	2,4	242	2026	2026	3,0	300
Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.	Delež delovnih migrantov v druge občine	Javna baza podatkov SURS	4. in 7. leto (2030 in 2033)	Zmanjšanje deleža delovnih migrantov v druge občine, ki niso sosednje, za 10 % do leta 2034 (glede na stanje leta 2025).	66,1 %	374	2025	2025	59,5 %	336,6
Znižane lokalne emisije onesnaževal in TGP iz prometa.	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini	Štetje prometa (obvezni kazalnik)	Letno	Zmanjšanje deleža potnikov v osebnih avtomobilih na glavnih prometnicah v občini za 5 % do leta 2034.	63,4 %	303	2026	2026	60,2 %	287,9

Opomba: *Absolutne vrednosti pri kazalniku »delež zaposlenih, ki na delo prihajajo sami v avtomobilu« so izražene kot število poti na teden, uteženo s pogostostjo (enaka osnova kot pri deležu; vir: anketa med zaposlenimi). Pri kazalniku »zadovoljstvo prebivalcev« je absolutna vrednost vsota vseh ocen (povprečna ocena × število veljavnih odgovorov); razlika med ciljno in izhodiščno vrednostjo pove, za koliko stopenj skupaj morajo anketiranci zvišati oceno.*

4 Poročilo o rezultatih spremljanja obveznih kazalnikov OCPS za 2026

Poročanje o obveznih kazalnikih OCPS poteka prek platforme za spremljanje prometne politike na spletni strani https://admin.prometnastrategija.gov.si.

Za vnos podatkov je potrebna predhodna registracija, pri kateri je treba v polje »Sporočilo uredniku« navesti, da gre za registracijo občine za namen vnosa kazalnikov OCPS. Podatki se vnesejo neposredno v platformo, pri čemer morajo biti vrednosti zaokrožene na eno decimalno mesto, njihov seštevek pa mora znašati 100 %.

Po uspešnem vnosu podatkov je treba o opravljenem poročanju obvestiti pristojno ministrstvo na elektronski naslov ocps.mzie@gov.si.

Občina: Grad

Leto poročanja: 2026

KAZALNIK 1: Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini

1 lokacija štetja: Grad 172 (pošta), ob regionalni cesti R3-716 Grad–Kuzma, pri odcepu do OŠ Grad

Čas izvedbe: Meritve so potekale med 8. in 16. septembrom 2026. Za izračun obveznega kazalnika so bili uporabljeni podatki, zbrani v sredo, 9. septembra 2026, v jutranji (6.00–8.00) in popoldanski konici (14.00–16.00), saj je bilo na podlagi primerjave rezultatov meritev ugotovljeno, da prometne razmere na ta dan ustrezno odražajo razmere običajnega delovnega dne.

PROMETNI NAČIN	DELEŽ
Hoja	4,2 %
Kolesarjenje	29,5 %
Javni prevoz – mestni ali medkrajevni	1,7 %
Šolski avtobus	0,0 %
Motor	0,0 %
Osebni avtomobil	63,4 %
Lažja tovorna vozila in kombiji (dve osi)	1,2 %
Težja tovorna vozila (tri osi ali več)	0,0 %
SKUPAJ (100 %)	**100,0 %**

Vsi deleži v tem poglavju so zaokroženi na eno decimalno mesto po metodi največjega ostanka, tako da seštevek vsake preglednice znaša točno 100,0 %. Vrednosti so enake kot v poročilih o anketah in kordonskem štetju.

Opomba: Turističnih avtobusov, občasnega avtobusnega prevoza in kmetijske mehanizacije se ne upošteva pri izračunu deležev niti pri obsegu uporabe prometnih načinov. Vir: poročilo o kordonskem štetju prometa (OCPS_Grad_poročilo_kordonsko štetje prometa-2.docx).

KAZALNIK 2: Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo

1 osnovna šola: OŠ Grad (n = 52 oz. 37,1 % učencev)

Čas izvedbe: 7. – 11. 9. 2026

POTOVALNI NAČIN	DELEŽ (tedensko povprečje za vse razrede)
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka) – sam(a) ali s prijatelji	7,1 %
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka) – v spremstvu staršev oz. odraslih	0,8 %
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – sam(a) ali s prijatelji	6,0 %
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – v spremstvu staršev oz. odraslih	0,0 %
Šolski avtobus/kombi	41,7 %
Javni prevoz – avtobus	0,0 %
Javni prevoz – vlak	0,0 %
Avtomobil	31,3 %
Souporaba avtomobila (v istem avtomobilu se pripeljejo vsaj 3 učenci)	13,1 %
SKUPAJ (100 %)	**100,0 %**

KAZALNIK 3: Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih

1 osnovna šola: OŠ Grad (n = 52 oz. 37,1 % učencev)

Čas izvedbe: 7. – 11. 9. 2026

POTOVALNI NAČIN	DELEŽ (tedensko povprečje za vse razrede)
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka) – sam(a) ali s prijatelji	7,1 %
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – sam(a) ali s prijatelji	6,0 %
SKUPAJ	**13,1 %**

KAZALNIK 4: Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo

1 zaposlovalec: OŠ Grad (n = 18 oz. 45,0 % zaposlenih)

Čas izvedbe: 1. – 30. 9. 2026

POTOVALNI NAČIN	DELEŽ
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)	3,2 %
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)	4,2 %
Javni prevoz (avtobus ali vlak)*	0,0 %
Avtomobil (voznik)**	79,9 %
Avtomobil (sopotnik)	7,2 %
Motor	0,1 %
Drugi potovalni načini	5,4 %
SKUPAJ (100 %)	**100,0 %**

Opombe:

** Seštevek kategorij »Javni prevoz – avtobus« in »Javni prevoz – vlak« iz Obrazca 6.*

*** Seštevek kategorij »Avtomobil (voznik, pripeljem tudi sopotnika/-e)« in »Avtomobil (le voznik)« iz Obrazca 6.*

KAZALNIK 5: Dolžine poti na delo

1 zaposlovalec: OŠ Grad (n = 18 oz. 45,0 % zaposlenih)

Čas izvedbe: 1. – 30. 9. 2026

DOLŽINA POTI NA DELO V km	DELEŽ
Manj kot 2 km	5,5 %
2 – 5 km	0,0 %
5 – 10 km	11,1 %
10 – 30 km	66,7 %
Več kot 30 km	16,7 %
SKUPAJ (100 %)	**100,0 %**

KAZALNIK 6: Delež izvedenih ukrepov

Izpolnitev spodnje preglednice na podlagi pregleda akcijskega načrta OCPS (dela za obravnavano obdobje) in proračuna občine. Poročanje 3., 5. in 7. leto (2029, 2031 in 2033).

UKREP	STOPNJA IZVEDBE*	VREDNOST IZVEDENIH DEL (brez DDV)	VIR FINANCIRANJA	OPOMBE (npr. razlogi za neizvedbo)**

** Stopnja izvedbe: izvedeno, delno izvedeno, ni izvedeno, redno izvajanje.*

*** Razlogi za neizvedbo: npr. predvideno v letu YYYY, pomanjkanje finančnih sredstev.*